



## Bussresa till Autoseum i Simrishamn den 18 oktober 2014

22 deltagare äntrade bussen för färd mot Autoseum i Simrishamn.



*En del av deltagarna samlade framför Sennas buss på väg mot Simrishamn. Från vänster Gustav Johansson, Bengt Malmkvist, Hasse Johansson, Bo Birgersson, Kjell Ottosson, Per-Erik Henriksson, Mikael Persson, Hans Ottosson och Leif Svensson.*



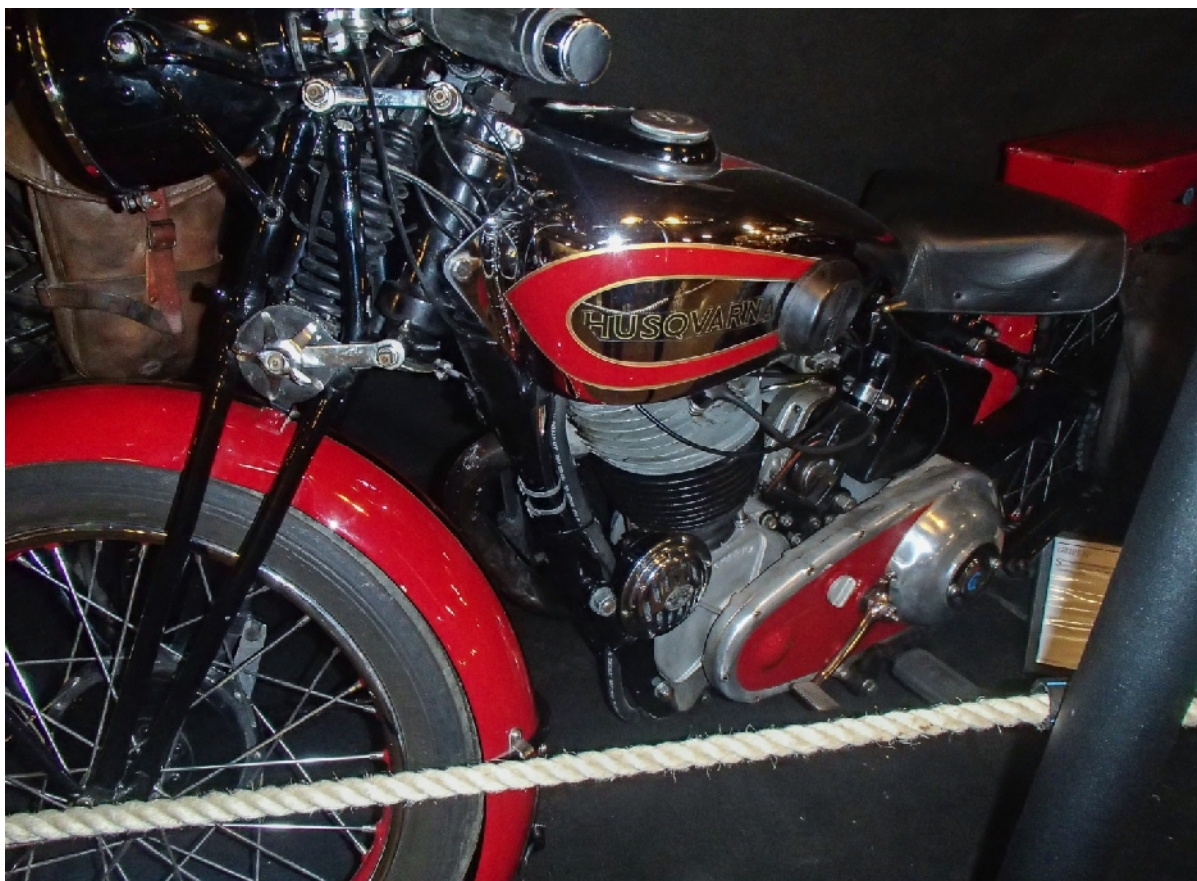
*En MGB bland de utställda bilarna.*



*Gustaf Johansson och Egon Svensson beskådar en Thors 1916.*



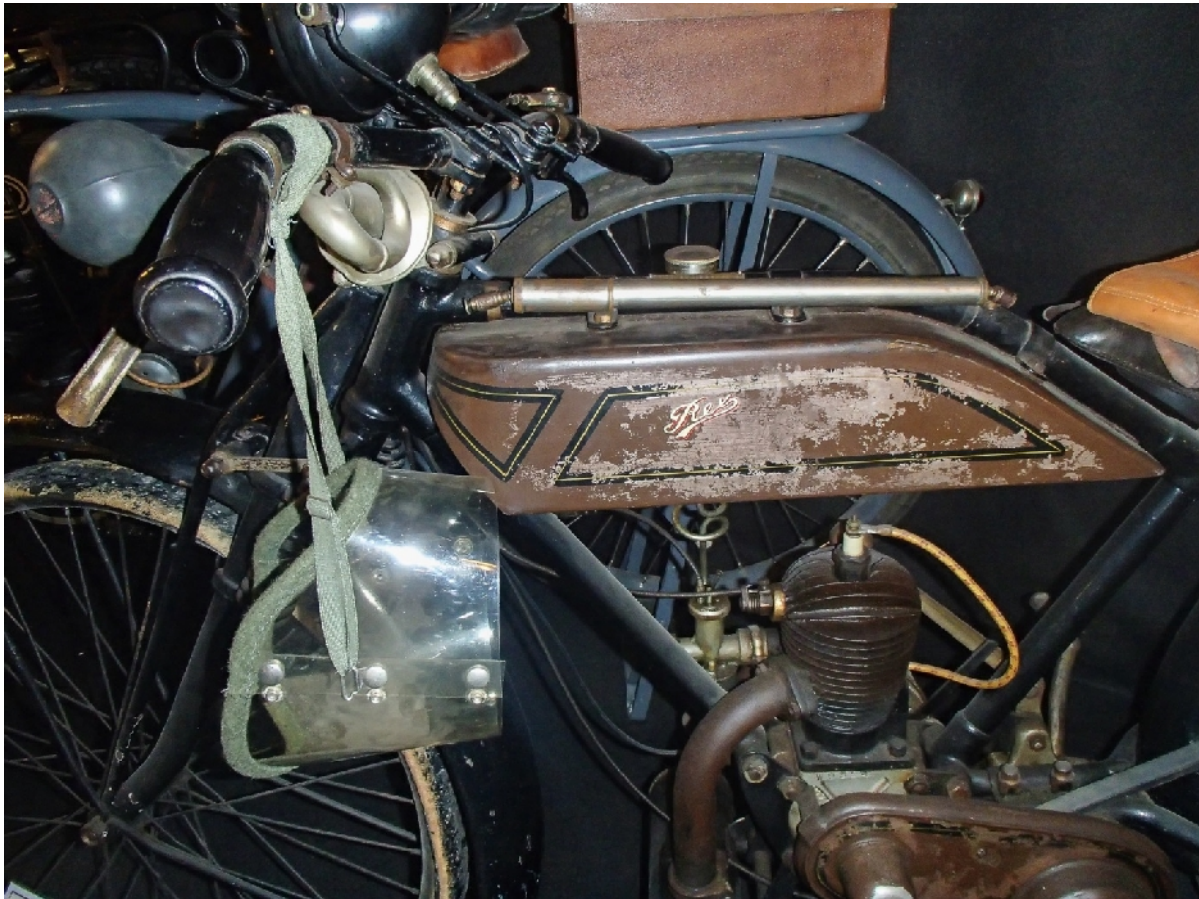
*Thors årsmodell 1916, 1000 cc.*



*Husqvarna*



*Norton*




Rex årsmodell 1926.

## REX

*R*ex, en svensk tillverkare av cyklar, mopeder och motorcyklar, grundad i Halmstad 1896 av Axel Peter Nilsson. I maj 1952 när beslutet om att cyklar med hjälpmotor ska slippa registrerings-, skatte-, försäkrings-, och körkortbestämmelserna så satte Rex igång att tillverka mopeder. De producerade bla. modeller som Royal, Scotoped, Fleetline och Sportmaster genom åren. Rex köptes av Nordic Bike 2002 och fabriken i Halmstad där de tillverkade aluminiumcyklar flyttades till Taiwan 2004.

*I*n 1896, the company Rex was started by Axel Peter Nilsson who began to produce bicycles, mopeds and motorcycles. In 1952, when motordriven bicycles became tax-free and you didn't need any license for it, Rex started to build mopeds. They have manufactured models like, Royal, Scotoped, Fleetline and Sportmaster through the years. Nordic Bike bought Rex in 2002.




Land:	Sverige
Årsmodell:	1926
Motor:	1-cyl, 2-takt
Cylindervolym:	147cc
Hästkrafter:	ca 2
Prestanda:	

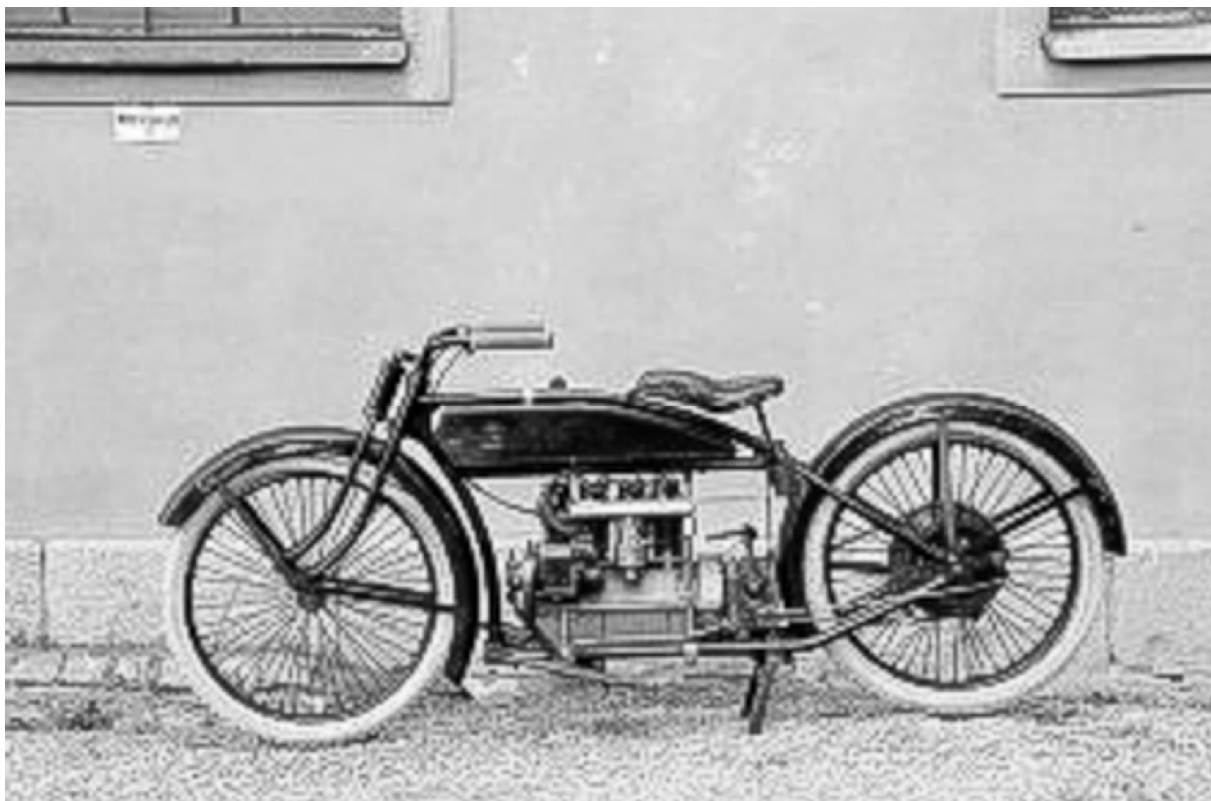
Country:	Sweden
Year:	1926
Engine:	1-cyl, 2 stroke
Hp:	ca 2
Performance:	

Ägare/owner

AUTOSEUM



AUTOSEUM



*J A Granström årsmodell 1919-22.*

## J.A. GRANSTRÖM

*A*v alla försök som har gjorts från uppfinnare och mekaniker att bygga en motorcykel, så är det inte många som har lyckats etablera sig vid sidan av de större etablerade företagen. Ett undantag är dock J.A. Granström i Linköping som år 1919 byggde en motorcykel. Den är så detaljrik och bra gjord att den absolut kan mäta sig med den tidens stora märken. Den vänstra pedalen är både koppling och broms men bromsen påverkas bara först när du trampat den i botten. 1922 monterade Granström en nybyggd större motor.

*O*f all the attempts that inventors and mechanic's have made trying to build a motorcycle, there are not many that have succeeded to make a name for themself. One exception is J.A. Granström who built a motorcycle in Linköping back in 1919. It was so detailed and well done that it was able to compete with the big brands during it's time. In 1922, Granström mounted a new built, bigger engine.

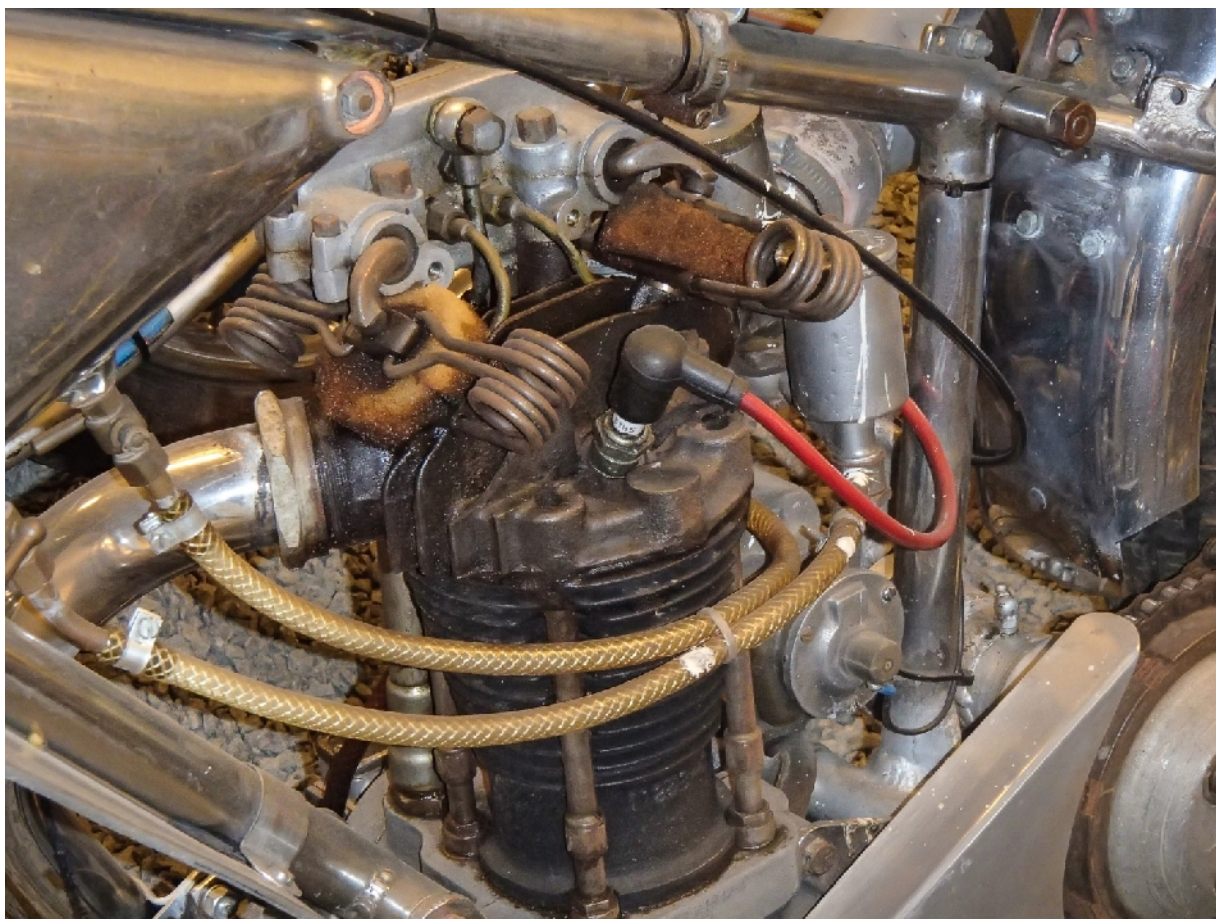


Land: Sverige  
Årsmodell: 1919-22  
Motor: 4-cyl  
Cylindervolym: 800 cc  
Hästkrafter: ca 20  
Prestanda:

Country: Sweden  
Year: 1919-22  
Engine: 4-cyl  
Hp: ca 20  
Performance:

Ägare/owner

Tekniska Museet



*Speedwaycykel med Jap motor.*





*Olle Gunnarsson, Rune Bengtsson och Leif Svensson.*



*Isracemaskin med Java motor.*



*Kjell Ottosson beskådar tratt grammofonerna i utställningen.*



*Först ut efter besöket på Autoseum är Anja Sorgel.*





*Mot bussen Hasse Johansson och Bo Birgersson.*



*Olle kollar så att alla kommer med efter besöket på Autozeum.*



*Stekt sill och potatismos och lingon smakade bra tycker Hans Ottosson, Egon Svensson och "Smen" Per Carlsson.*

Foto: Stig Fritzon

Text: Hans-Eric Larsson